

Mensagem do Presidente

Palavra do Presidente – Edição 30

Urgências e compromissos

José Luiz Valente Pascoal
Presidente do Sindilojas Niterói

Se para o cidadão comum os problemas viários se resumem à mobilidade urbana, para o comerciante as questões de trânsito e transportes são fundamentais para o movimento de vendas — chegando a representar, muitas vezes, a fronteira entre a sobrevivência e a inviabilidade do seu empreendimento. Quem é lojista sabe disto. Daí o empenho do nosso Sindicato em questionar, com tanta frequência, iniciativas do Poder Público referentes à realocação de pontos de ônibus e de táxis, inversões de mãos de ruas, reaberturas de vias de pedestres e proibições de estacionamento. São assuntos indissociáveis da rotina de quem vive e depende do comércio, requerendo atenção permanente de nossa parte, uma vez que em Niterói a cada instante surgem novas variáveis nesse quadro.

Dois exemplos bem recentes estão abordados nesta edição. Um deles é a luta do Sindilojas para alterar o sistema especial de trânsito que as autoridades municipais instituíram no entorno do supermercado Guanabara. O outro é o avanço das obras de reabertura e reurbanização da Rua Visconde do Uruguai. Quanto ao Guanabara, cabe destacar nossa pronta resposta: já no dia em que a prefeitura divulgou o novo sistema, o Sindicato oficiou à Nittrans, manifestando insatisfação com as medidas tomadas e solicitando uma reunião em caráter de urgência. Os primeiros resultados foram positivos, conforme detalhado na página 3 deste informativo. Quando do fechamento da presente edição, estávamos prestes a uma nova rodada de entendimentos com a empresa de trânsito, visando desta feita a redução da proibição de estacionamento rotativo naquela região. Quanto à reabertura e reurbanização da Rua Visconde do Uruguai, as obras finalmente estão chegando ao seu estágio final, e dentro em breve certamente o Centro já estará com novo viço, se beneficiando de mais uma artéria para escoamento do fluxo de veículos, e com o passeio público devolvido ao ir e vir de pedestres, sem o acúmulo de camelôs que ali ocorria. Que não se perca de vista que o Sindilojas vem atuando arduamente nesta questão, especialmente nos últimos dois anos, participando de incontáveis reuniões de planejamento com representantes da Emusa, do Urbanismo, da secretaria de Controle Urbano e da própria Nittrans. Organizamos reuniões públicas com os comerciantes da região para debater o tema e temos acompanhado o passo a passo das obras, questionando o avanço dos trabalhos e sugerindo ajustes que nos pareceram necessários.

À luz desse retrospecto, nada mais natural que nosso desejo de discutir melhor os rumos do desenvolvimento em nossa cidade. Daí realizarmos encontros abertos com os principais candidatos a prefeito, ocasiões nas quais tivemos oportunidade de expor as principais reivindicações dos lojistas, entre as quais figuraram questões tributárias, viárias, de segurança pública e controle urbano, e ainda a necessidade de se restringir, drasticamente, a realização das assim chamadas "feiras alternativas" em Niterói, que nos últimos anos se tornaram uma verdadeira máquina de fazer dinheiro para uns poucos, pois não recolhem impostos nem geram empregos em proporção compatível com seus altos faturamentos. Livres, praticamente sem compromissos ou encargos, tais "feiras" praticam uma concorrência desleal, lucrando assim em detrimento da imensa maioria dos comerciantes estabelecidos. Uma situação absurda, que o Sindilojas não aceita em hipótese alguma, conforme há tempos temos dito em pronunciamentos e entrevistas, e que reafirmamos agora para os prefeitáveis. Surpreendentemente, ainda durante este período eleitoral vimos um representante de entidade lojista aplaudir um dos mais notórios promotores de tais "feiras", cobrindo-o de elogios como empreendedor. Ambos eram candidatos, e aliados — o que até explica, mas não justifica tal posicionamento. Já nós, do Sindilojas, não hesitamos em nos manter sempre honrando o compromisso de atuar na aguerrida defesa dos mais legítimos interesses do comércio local.